

Catherine BEAUBATIE
Députée - Haute-Vienne
Conseillère municipale - Limoges

Association 55 citoyens pour Limoges

Limoges, le 23 juin 2016

Madame, Monsieur,

Par courriel, vous m'interrogez sur ma position concernant la liaison ferroviaire Bordeaux-Limoges-Lyon.

Vous ne l'ignorez pas, le projet de LGV Poitiers-Limoges a fait l'objet d'un débat public en 2006 dont les conclusions ont amené à la poursuite des études. Depuis lors, une large concertation a été menée sur l'ensemble des territoires concernés et des communes impactées. Aucune de ces étapes importantes n'avait remis en cause ce projet primordial d'aménagement du territoire et de développement économique de notre département. Cependant l'annulation par le Conseil d'État de la DUP a mis un coup de frein à ce projet.

Depuis le début, je suis favorable à ce projet. En effet, l'ex région Limousin ne peut rester la seule des anciennes régions de France métropolitaine à ne pas être intégrée au réseau à grande vitesse européen. Limoges, capitale du Centre-Ouest ne peut se passer plus longtemps d'une desserte TGV.

Il ne s'agit pas d'une question d'orgueil, mais bien de l'indispensable développement économique de Limoges et de son Agglomération ainsi que de l'ensemble du département. En ce sens, l'engagement et le soutien des collectivités territoriales en faveur de ce projet est sans équivoque.

Cette infrastructure nouvelle ne sera pas une fin en soi, puisqu'il s'agira du premier tronçon de la grande transversale qui reliera un jour l'ouest de la France à la ligne Lyon-Turin, que beaucoup appellent de leurs vœux, notamment les collectivités, élus et citoyens membres de l'association ALTRO.

Vous l'avez compris, cette LGV Poitiers-Limoges est indispensable pour un aménagement harmonieux du territoire national et pour le développement de la liaison ferroviaire Bordeaux-Limoges-Lyon. Toutefois, je tiens à préciser mon engagement ferme pour la modernisation de l'axe historique Paris-Limoges. Au niveau de l'infrastructure, je note que depuis de nombreuses années, RFF investit et engage des travaux importants pour la rénovation des voies. Malheureusement, ces opérations entraînent leur lot de retards et le mécontentement systématique des usagers. Il semble techniquement et financièrement impossible de remettre l'ensemble d'une ligne datant du XIXe siècle à un niveau qui permettrait de gagner en temps de parcours : aux conditions économiques de 2005, il aurait fallu un investissement de 2,8 milliards d'euros pour un gain de temps de 30 minutes.

Pour les nombreuses personnes que j'ai été amenée à rencontrer, le désenclavement est une nécessité, elles comprennent les enjeux mais ont aussi des attentes fortes, surtout en matière routière. À mon sens, le projet de LGV Poitiers-Limoges ne doit obérer la réalisation rapide de la mise à 2x2 voies de la RN 147 et des contournements des communes actuellement traversées par un trafic routier incessant. Mon combat porte aussi sur ce grand projet d'aménagement du territoire.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de mes salutations distinguées.

Catherine BEAUBATIE

