



Montluçon, le 15 AVR. 2016

**Daniel DUGLERY**

Maire de Montluçon

Conseiller régional d'Auvergne-Rhône Alpes

**Association 55 citoyens pour Limoges**

**Madame Geneviève LEBLANC**



Madame,

Votre récent courrier relatif à la liaison ferroviaire Bordeaux-Limoges-Lyon a bien évidemment retenu toute mon attention.

Je suis pour particulièrement mobilisé sur le dossier ferroviaire en tant que Maire de Montluçon, Président de la Communauté d'Agglomération mais également désormais en tant que conseiller régional de la majorité de la grande région Auvergne-Rhône Alpes au côté de Laurent Wauquiez. Je puis vous assurer que le nouvel exécutif en place a fait de la problématique ferroviaire l'une de ces priorités.

Nous savons que les principaux bassins de vie et d'emploi du Limousin, du Centre et d'Auvergne souffrent d'un enclavement ferroviaire qui nuit gravement à leur développement. Nous comprenons l'exaspération de nos concitoyens face à cette situation qui n'est plus supportable. Aujourd'hui, la fusion des régions a accéléré l'urgente nécessité de bénéficier de liaisons sûres et rapides vers les grandes villes de France Lyon, Bordeaux, Paris.

C'est pourquoi, il y a quelques semaines j'ai remis une note de dossier à mon collègue Patrick MIGNOLA, Vice-Président délégué aux transports, afin qu'il défende avec Laurent Wauquiez les dessertes ferroviaires qui irriguent le Limousin, le Centre et l'Auvergne lors de sa rencontre avec le Président du directoire de la SNCF, Monsieur Guillaume PEPY.

Dans cette note, je n'ai pas manqué de recenser l'ensemble des points noirs du transport ferroviaire et d'évoquer tout particulièrement la ligne Bordeaux-Limoges-Montluçon-Lyon qui doit absolument être remise en service. En effet, cette ligne est interrompue depuis quatre ans pour permettre des travaux qui sont achevés depuis deux ans !...et la reprise des circulations un temps envisagé en 2016 est maintenant repoussée à 2017, ce qui est inacceptable. Aujourd'hui, nous devons exiger la modernisation par la mise en deux voies et l'affectation de matériel adapté.

Parallèlement à cette mobilisation pour la réouverture ou le maintien des lignes nationales existantes, il y a un autre dossier sur lequel tous les élus du Limousin, du Centre et de l'Auvergne doivent se mobiliser, celui de la Ligne à Grande Vitesse. La grande vitesse est devenue la normalité dans toutes les régions de France exceptée l'Auvergne ce qui constitue un danger pour l'avenir de nos territoires enclavés. Le débat public a conclu à la nécessité de promouvoir la grande vitesse en Auvergne par la ligne LGV POCL (Paris-Orléans-Clermont-Lyon). Nous devons donc soutenir le tracé Ouest car il est le seul qui permettra d'irriguer correctement les territoires de la région Centre, de la Creuse et du bourbonnais et de les relier en des temps de trajets raisonnables à Lyon, et Paris.

En espérant avoir répondu à votre attente, je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

*Bien à Vous*  
**Daniel DUGLÉRY**

Nos réf : DD/YL/MZ