



Association 55 citoyens pour Limoges

<http://55pourlimoges.unblog.fr>

55citoyenspoulimoges@gmail.com



@55pourLimoges

55citoyenspoulimoges

Limoges, le 23 mai 2017

Objet : votre position concernant la liaison ferroviaire Bordeaux – Limoges – Lyon

Madame, monsieur,

Nous nous adressons à vous en tant que candidat à l'élection législative.

La dégradation progressive de la desserte ferroviaire du Massif central nous préoccupe au plus haut point. En effet, la suspension de la liaison ferroviaire Bordeaux-Limoges-Lyon en 2012 ou la fermeture de la liaison entre Ussel et Clermont-Ferrand en 2014 impactent fortement les territoires concernés en obérant leurs perspectives de développement.

La réouverture de la liaison Intercités directe entre Montluçon et Bordeaux, via Guéret et Limoges, annoncée par la Région Nouvelle-Aquitaine pour 2019, contribuera à la cohésion du nouveau territoire régional, et limitera l'effet de dilution induit par la réforme territoriale.

Mais seule une liaison jusqu'à Lyon peut contribuer au réel désenclavement du Limousin.

Faute de quoi, les territoires déjà fragiles que sont l'Auvergne et le Limousin seraient condamnés à n'être plus que des marges des deux nouvelles grandes régions .

Depuis sa création il y a trois ans, notre association s'engage dans la défense d'un service public de qualité, notamment en termes de transports, enjeu majeur des territoires ruraux du Centre de la France.

Nous avons notamment soutenu la pétition exigeant le retour de l'Intercités Bordeaux-Limoges-Lyon via Limoges, signée par presque 13 000 personnes à ce jour. Au printemps 2016, nous avons interpellé une quarantaine d'élus des territoires concernés par cette liaison ferroviaire (parlementaires, maires, élus régionaux et départementaux) ; les réponses de quatorze d'entre-eux sont accessibles sur notre blog (<http://55pourlimoges.unblog.fr/les-idees/projets-collectifs/>).

À l'heure où notre pays renouvelle ses instances politiques nationales, nos questions sont plus que jamais d'actualité. Si c'est bien aux Régions, et notamment en l'occurrence les Régions Nouvelle-Aquitaine et Auvergne-Rhône-Alpes, qu'incombe désormais l'organisation de ce Train d'Equilibre du Territoire, le concours de l'Etat et des élus locaux demeure essentiel pour mettre en place une politique de transports concertée, cohérente et efficace.

Les engagements de l'Etat en matière de transports demeurent incertains. La stratégie nationale, que nous ne connaissons qu'après les élections législatives, conditionnera la participation des collectivités. C'est pourquoi nous adressons aujourd'hui ces questions à toutes celles et ceux qui porteront la responsabilité de choix décisifs pour l'équité du territoire – en l'occurrence, vous, qui aspirez à nous représenter à l'Assemblée nationale.

- Quelle est votre vision du rôle de l'Etat et du Parlement dans ce dossier ?
- Quelles conceptions de l'aménagement ferroviaire du territoire défendrez-vous à l'Assemblée nationale ?
- Quelle sera votre position concernant le dossier de la liaison ferroviaire Bordeaux-Limoges-Lyon ? Quels moyens pourraient être concrètement mis en œuvre pour prolonger la liaison jusqu'à Lyon ?

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à ce dossier et dans l'attente de votre réponse, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, à notre profond attachement au service public.

Association 55 citoyens pour Limoges