

Bonjour,

Votre sollicitation concernant la politique ferroviaire de notre région m'a été transmise. Je vous en remercie... et vous fais la même réponse que mon amie Laurence Pache, candidate de la FI en Creuse.

Je partage vos préoccupations concernant la dégradation des dessertes ferroviaires de notre territoire, et votre combat pour la réouverture totale de la ligne Bordeaux Lyon.

La France Insoumise s'est positionnée pendant la campagne présidentielle pour le développement du service public ferroviaire. C'est un enjeu d'intérêt général crucial pour un aménagement équilibré du territoire. C'est également une nécessité pour répondre aux enjeux de la transition écologique. Les transports représentent le quart des émissions de gaz à effet de serre. Il faut donc une politique volontariste en la matière.

L'Etat doit donc jouer à nouveau le rôle planificateur qui a été le sien. Il doit engager l'entreprise publique SNCF dans une autre voie que celle de la rentabilité financière. L'Etat doit donc reprendre la gestion des lignes Intercités transférées aux régions, dont la ligne Bordeaux Lyon.

Pour qu'une véritable politique de développement du ferroviaire conforme à l'intérêt général puisse être développée, il faut stopper l'ouverture à la concurrence du ferroviaire. Pour le fret, cette politique a mené à une diminution de la part des marchandises transportées par voie ferroviaire (en dessous de la barre des 10%); dans ma circonscription il y a notamment l'enjeu du transport du bois qui devrait se faire selon moi par voie ferrée plutôt que par la route. Et je suis très inquiète aussi des conséquences désastreuses qu'aura l'ouverture à la concurrence du transport de voyageurs prévue en 2019 pour les TER et 2020 pour les Intercités.

Je voterai donc contre toute nouvelle ouverture à la concurrence et voterai pour une réforme de la SNCF qui intégrera les 3 EPIC en un seul, sous contrôle réel de l'Etat et du Parlement, avec des objectifs d'intérêt général et d'aménagement du territoire.

Je défendrai à l'Assemblée Nationale un aménagement du territoire équilibré. La politique ferroviaire a trop longtemps été pensée en adéquation avec la volonté de développer les métropoles dans une logique de mise en concurrence des territoires. De fait le tout TGV opéré par la SNCF et l'Etat a abouti à la fermeture de gares, de lignes, à la suppression d'arrêts et/ou à une politique des horaires TER trop souvent peu adaptée aux besoins des usagers. Ce qui progressivement a conduit à réduire le maillage de transports publics ferroviaires sur le territoire.

La France Insoumise entend redévelopper le maillage ferroviaire par la complémentarité des TGV existants, des Intercités et des TER. Cette politique doit être volontariste pour pouvoir être l'instrument d'une politique de réduction des émissions de GES efficace.

En ce qui concerne la ligne Bordeaux Lyon, je suis favorable à une reprise par l'Etat de la gestion de la ligne. Le conseil régional de Nouvelle Aquitaine a annoncé vouloir financer la réouverture de la ligne jusqu'à Montluçon. C'est un premier pas mais il est insuffisant; il ne permet pas de réellement désenclaver notre territoire et les territoires de l'Auvergne. On ne peut s'en remettre à la seule bonne volonté des présidents de région; seul l'Etat peut organiser ces lignes dans le sens de l'intérêt général. Je suis donc favorable à la réouverture de cette ligne sur l'ensemble de son parcours (conformément aux engagements pris par la SNCF en février 2015 lors d'un comité de pôle auquel Laurence Pache avait alors assisté en tant que conseillère régionale).

Bien cordialement

Danielle Soury,

Candidate de la France Insoumise 1ère circonscription de Haute-Vienne

**Association 55 citoyens pour Limoges – <http://55pourlimoges.unblog.fr>**

Interpellation des candidats aux élections législatives de 2017 en Creuse et Haute-Vienne sur l'avenir du train Bordeaux – Limoges – Lyon