

Martial Maume
Candidat du Front National
24bis rue Franklin Roosevelt
23000 GUÉRET

Courriel : fn23@sfr.fr
Tél : 0665864723

À : Association 55 citoyens pour Limoges

Objet : ma position concernant la liaison ferroviaire Bordeaux – Limoges – Lyon

L'État stratège doit être exigeant envers la SNCF, je suis opposé aux directives ultra libérales de l'Union Européenne, les services publics ne doivent pas s'ouvrir à la concurrence.

La notion de service public s'est effacé au fil des années au profit de la rentabilité, il est temps de lui redonner son sens avec des tarifs attractifs afin de dissuader les usagers d'utiliser leur véhicule personnel.

La politique du tout TGV, à l'usage des seuls Français ayant les moyens financiers adaptés, est une aberration au détriment des lignes classiques.

Il suffit de redistribuer les crédits en faveur de la ligne Bordeaux-Lyon via Limoges, Guéret et Montluçon qui a été scandaleusement abandonnée.

Au début des années 1980, j'ai emprunté cette ligne deux fois par jour pour me rendre de mon domicile à Treignat (Allier-limitrophe Creuse) au collège d'Huriel (Allier)... quelques années plus tard, les trains ne s'arrêtaient plus et les gares étaient vendues, ce fut le début de la fin du service public de proximité de la SNCF, le reste a suivi et la désertification rurale s'est accentuée.

Élu, je proposerai la relance des investissements ferroviaires au plus près des départements en partenariat avec la SNCF et les associations d'usagers comme la vôtre; pour plus de proximité, d'économie et de clarification, conserver trois niveaux d'administrations territoriales au lieu de six aujourd'hui: communes, départements, État.

